



## MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE LE TRONÇON CENTRAL DU RER C FAIT PEAU NEUVE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Paris, le 13 juillet 2016.

**35 millions d'euros de travaux seront réalisés cet été pour conforter le tunnel central de la ligne C, moderniser les voies, rénover et mettre en accessibilité les gares.**

Les travaux d'été de la ligne C auront lieu du samedi 16 juillet au samedi 27 août inclus. Ils seront concentrés au cœur de la ligne, entre Paris Austerlitz et Avenue Henri Martin ainsi qu'entre Paris Austerlitz et Javel.

Ces travaux portent sur le confortement des tunnels de cette ligne construits en 1899 pour l'Exposition universelle de 1900. Leurs fondations, fragilisées par les variations du niveau de la Seine, sont renforcées par la création de piliers via la technique du jet grouting.

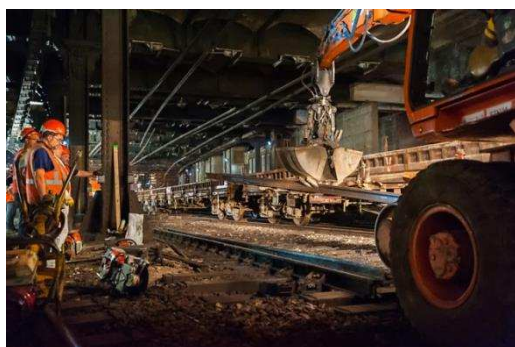
**Cet été sera la vingtième édition des travaux de confortement, entamés en 1996.**



Travaux de jet grouting Crédit : Bernard Baudin SNCF Réseau

Depuis 2012, SNCF Réseau profite de l'interruption des circulations accordée par le STIF pour mener des travaux de modernisation des voies : les différents constituants (rails, traverses, ballast, aiguillages) et les équipements électriques font ainsi l'objet de renouvellements massifs.

Objectif : améliorer la résilience générale de la ligne pour en renforcer la régularité, au bénéfice des 600 000 voyageurs qui l'empruntent chaque jour.



Renouvellement des voies Crédit : Bernard Baudin SNCF Réseau

Les travaux de modernisation des voies devront permettre de réduire l'âge moyen du rail dans le tronçon central, fortement sollicité par une fréquence de circulation très élevée et une configuration des voies complexe.

- **300 personnes** mobilisées pendant 6 semaines, 24h/24 et 7j/7
- **1 km de voies** renouvelées
- **1700 tonnes** de ballast renouvelé
- **3 gares** rendues accessibles aux personnes à mobilité réduite

### Les travaux prévus cet été vont plus loin dans la massification

Outre le renforcement de l'assise des tunnels du tronçon entre Paris Austerlitz et Invalides, ils incluront des opérations de modernisation des voies, d'accessibilité des quais, de rénovation et d'embellissement des gares.

#### Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Cécilia VICHOT – [cecilia.vichot@sncf.fr](mailto:cecilia.vichot@sncf.fr) – 06 16 21 36 35

SNCF Transilien : Gubina NSILOU – [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr) – 01 85 56 50 29



## INFORMATION VOYAGEURS

Du 16 juillet au 27 août inclus, le RER C sera fermé entre Paris Austerlitz et Javel et entre Paris Austerlitz et Avenue Henri Martin. Près de 1 000 agents seront déployés dans les gares pour informer et orienter vers les bus et autres solutions de substitution.

Depuis le 1er juin, les gares touristiques Saint-Michel Notre Dame et Champ de Mars (sur la portion de ligne fermée) mais aussi de Versailles-Château Rive-Gauche dans les Yvelines, bénéficient jusqu'à la fin de l'été d'un accueil renforcé par la présence d'agents multilingues.

Afin de proposer des solutions alternatives souples, la Ligne 10 du réseau RATP qui longe une partie du RER C dans le tronçon central a été renforcée, de même que la ligne de bus 63, qui relie notamment Paris Austerlitz et Avenue Henri Martin. Une navette SNCF complète ce dispositif entre les gares de Javel et Invalides.

Toute l'information sera disponible à la fois en gare, à bord et sur le digital : 60 000 guides pratiques seront distribués 57 600 flyers « Prenez le bon train » imprimés, 54 800 flyers, réalisés en partenariat avec la RATP, seront distribués à l'attention des touristes. Un dispositif de signalétique indiquera les moyens de substitution et un fil d'Ariane innovant sera déployé à Paris Austerlitz pour jalonner le parcours jusqu'au bus 63 et le métro Ligne 10.

Les informations relatives à ces modifications sont également disponibles sur [travauxrerc.transilien.com](http://travauxrerc.transilien.com), le blog [malignec.transilien.com](http://malignec.transilien.com), et le fil Twitter @RERC\_SNCF.

## LA MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Sur les 3 700 km de voies que comprend l'Île-de-France, 30% sont appelées à être renouvelées dans les prochaines années.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : depuis 2008, l'investissement aura ainsi été multiplié par 3 pour atteindre plus d'1,3 milliard € en 2016. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. À ces travaux s'ajoutent les opérations d'entretien qui mobilisent 10 000 personnes au quotidien sur nos chantiers, dont 7 000 agents SNCF.

Cette ambition ferroviaire se développe sur un réseau francilien complexe et atypique, puisqu'il conjugue densité et mixité des circulations. Les travaux doivent ainsi se glisser au mieux entre les circulations du quotidien, en journée la semaine, et les circulations des grandes lignes et du fret qui occupent les plages de nuit et du week-end. Cela est rendu possible grâce à la massification des travaux dans les périodes les moins circulées, ainsi qu'au travail d'orfèvre réalisé par les experts des circulations de SNCF.

### Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Cécilia VICHOT – [cecilia.vichot@sncf.fr](mailto:cecilia.vichot@sncf.fr) – 06 16 21 36 35

SNCF Transilien : Gubina NSILOU – [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr) – 01 85 56 50 29

