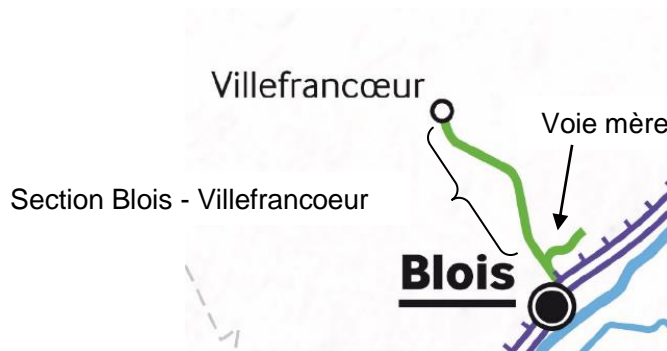


## INAUGURATION DE LA LIGNE FRET BLOIS – VILLEFRANCOEUR

D'avril à juin 2016, SNCF Réseau réalisait des travaux de régénération de la voie sur la ligne fret Blois-Villefrancoeur, sur la section nord de la ligne. Le financement de ces travaux provient de partenaires publics et privés, et est le résultat d'un processus de concertation déterminant au sujet de l'avenir de cette ligne.

Après 3 mois de travaux, la section entre Blois et Villefrancoeur a rouvert aux circulations le 4 juillet 2016.

Dans le cadre de cette opération, des travaux ont également été réalisés sur la voie mère pendant l'été 2016.



### UN NOUVEAU PROCESSUS DE CONCERTATION

La ligne capillaire fret Blois-Villefrancoeur et sa voie mère composent une ligne non-électrifiée longue de 15 kilomètres, ouverte depuis 1881. Trois installations terminales embranchées, appartenant à Agri-négoce, Axéreal et au Conseil départemental de Loir-et-Cher, sont raccordées à la ligne pour le transport de marchandises.

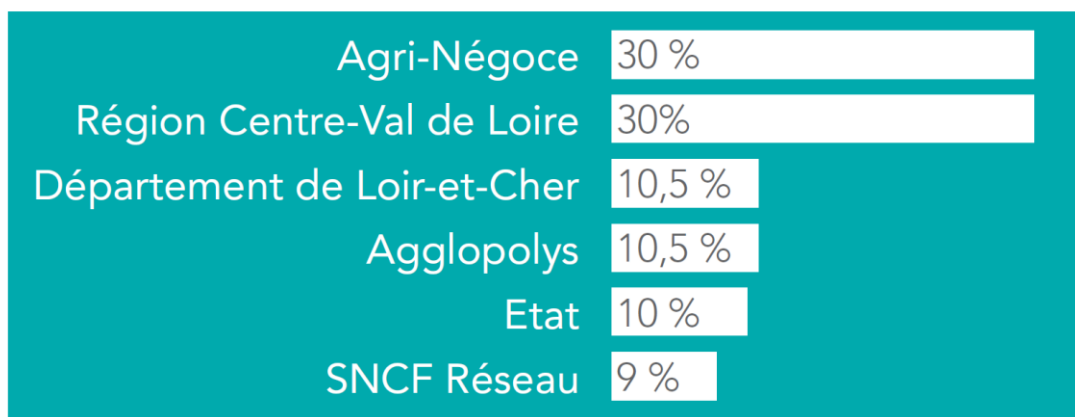
Depuis 2014, le trafic était arrêté sur la portion Blois-Villefrancoeur au nord de la ligne. La voie, en l'état, ne permettait plus une circulation fiable des trains.

Afin de reprendre le trafic sur cette portion et de le poursuivre sur le reste de la ligne, des travaux de régénération devaient être réalisés.

Un processus de concertation a été engagé avec les parties prenantes de la ligne : **institutionnels, mainteneur, utilisateurs de la ligne**. L'objectif était d'étudier la stratégie d'utilisation de la ligne dans les années à venir, les performances souhaitées, et d'aboutir à un financement des travaux nécessaires.

Après un tour de table fructueux, une pérennisation de la ligne et de sa voie mère pour 30 ans a pu être estimée pour un montant de **3,2 millions d'euros**, avec une exploitation en charge D (22,5 tonnes à l'essieu) et des trains pouvant circuler à 20 km/h. Pour la deuxième fois sur le territoire, un utilisateur de la ligne investit dans la réalisation des travaux, démontrant l'intérêt de ces lignes « capillaires » fret pour l'économie régionale.

## 3,2 millions d'euros investis



### LES TRAVAUX REALISES

Pendant plus de trois mois, la ligne était totalement fermée aux circulations afin de réaliser des travaux sur la voie.

Les opérations réalisées sur l'ensemble de la ligne et sa voie mère consistaient à :

- renouveler 5 kilomètres de rail
- remplacer 6000 traverses en bois, de manière non-continue
- remplacer 15000 tonnes de ballast
- remettre en état 7 passages à niveau routiers (rails et platelage)
- assainir certains fossés de la plateforme ferroviaire

### Organisation des travaux :

- Maitrise d'ouvrage : SNCF RESEAU
- Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé : BUREAU VERITAS
- Maitrise d'œuvre : SYSTRA
- Entreprise Travaux : Colas Rail
- Gestion de ligne fermée : SFERIS
- Contrôle Sécurité : CONCEPT Risk

### UNE OPERATION QUI FAVORISE L'EMPLOI LOCAL

Dans le cadre de ce chantier, SNCF Réseau a fait appel par l'intermédiaire de ses prestataires à des entreprises locales pour réaliser des opérations nécessaires au bon déroulement des travaux. Par exemple, l'achat de matériel, des locations diverses, et certains travaux type création d'accès, sont réalisés par des entreprises de la région voire du département.

De plus, SNCF Réseau a fait appel à une association d'insertion professionnelle pour réaliser environ 13 km de débroussaillage sur la ligne.

Enfin, une cinquantaine d'employés d'entreprises nationales participant au chantier ont profité des logements et commerces de restauration entre Blois et Villefrancœur.

### Contact presse SNCF Réseau :

Pauline Louis – [pauline.louis@reseau.sncf.fr](mailto:pauline.louis@reseau.sncf.fr) – 06 80 68 92 74

