

L'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER DE LA GARE DE CHARTRES : UNE RÉALISATION GAGNANT-GAGNANT



Depuis plusieurs années, dans le cadre de la transformation du secteur de la gare de Chartres, SNCF est engagée aux côtés de la ville qui prévoit notamment l'aménagement d'un pôle d'échanges, la construction d'un complexe culturel et sportif, de logements et de commerces et d'un parc de stationnement.

La réalisation de ce projet ambitieux nécessitait au préalable la libération des emprises ferroviaires situées en cœur de ville et leur reconstitution ailleurs. Depuis le 26 juin dernier, la partie Est du site de l'Epargne est libre de toutes activités ferroviaires. Elles ont notamment été reconstituées sur le site de Gallardon où SNCF Réseau dispose désormais de 3000m² de bureaux, ateliers, magasins et locaux techniques pour quelque 80 agents des établissements de la maintenance du réseau, notamment de la ligne Paris-Chartres et des lignes euréliennes.

Cette réalisation est le fruit d'un partenariat exemplaire qui permet d'une part à SNCF Réseau de rationaliser, d'optimiser et de moderniser des installations souvent anciennes, d'autre part à la ville de Chartres de réaliser une opération d'aménagement d'envergure qui contribuera à transformer et redynamiser le quartier de la gare.

Jean-Luc Gary, Directeur territorial

RENOUVELLEMENT D'AIGUILLAGES SUR LA LGV ATLANTIQUE



SNCF Réseau renouvelle 7 appareils de voie situés sur les voies 1 et 2 de la LGV Atlantique, au niveau de la ville de Saint-Léger-des-Aubées. Les travaux seront réalisés du 25 juin au 23 novembre 2018, les nuits du lundi au vendredi, ainsi que pendant plusieurs week-ends : 18-19/08, 13-14 et 20-21/10 pour un montant de 26 millions d'euros.

QUELLE SUITE POUR LES TRAVAUX SUR POLT ?

11-12 ET 17-18 NOVEMBRE : DEUX DERNIERS WEEK-ENDS COUP DE POING DE 2018

Les travaux continuent également en dehors des week-ends dédiés sans circulation.

[LIRE LE DOSSIER QUI DÉTAILLE LES TRAVAUX PRÉVUS AU 2D SEMESTRE](#) >



L'ETAT INVESTIT MASSIVEMENT SUR L'AXE

L'Etat a confirmé très récemment l'investissement de 1,6 milliard d'euros d'ici 2025 pour rénover l'infrastructure et le matériel de l'axe POLT.

Cela se traduit notamment par la poursuite des opérations de modernisation réalisées sur l'axe, notamment massifiées lors de week-ends coup de poing sans circulation.

Quelques exemples de travaux qui seront réalisés dans les années futures :

- D'ici 2026 : régénération de la caténaire sur Paris-Brétigny et Les Aubrais-Vierzon
- Renouvellement de la voie entre Salbris et Saint-Cyr-en-Val
- Renouvellement de la voie entre Boisseaux et Cercottes



LA LIGNE BLOIS-TOURS SE MODERNISE !

Dans moins de deux semaines, et pendant 3 mois, une machine spectaculaire sera en action sur une des deux voies ferrées entre Blois et La-Ville-aux-Dames.

Son nom ? Le train usine

Son rôle ? Renouveler en un temps record l'ensemble des constituants de la voie : le rail, le ballast, les traverses



Le train usine

C'est une ligne de production composée de plusieurs engins qui se succèdent sur plusieurs centaines de mètres.

Ce procédé permet de remplacer 800 à 1000 mètres de voie par journée de travail.

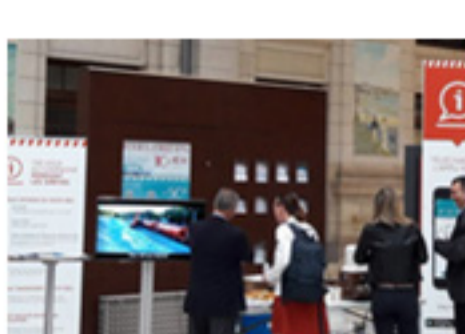
[UNE VIDÉO POUR TOUT COMPRENDRE](#) >



Les éléments clés des travaux

- Travaux du 9 juillet au 12 octobre
- Travaux principaux réalisés de jour, avec des travaux confortatifs la nuit
- Voie renouvelée sur 47 kilomètres
- 65 millions d'euros investis par SNCF Réseau
- 77000 traverses béton
- 42 kilomètres de rails
- 65 000 tonnes de ballast
- Plus de 500 personnes mobilisées par le chantier

[SUIVEZ LE CHANTIER SUR NOTRE PAGE INTERNET DÉDIÉE !](#) >



Concertation et information

Un chantier de cette ampleur peut entraîner des nuisances pour les riverains de la voie ferrée. Afin d'être le plus transparent possible sur cette importante opération, SNCF Réseau a pris l'initiative d'organiser des rencontres avec les mairies concernées dès l'été 2017 pour partager sur l'ensemble des travaux et les points de vigilance. De plus, des fiches d'informations sont distribuées en amont du début des travaux aux riverains immédiats de la ligne, les équipes des travaux participent à des réunions publiques d'information et des rencontres avec les voyageurs sont mises en place pour expliquer les conséquences des travaux sur les circulations.



Quelle articulation travaux / circulations ?

Une seule voie est modernisée dans le cadre de ces travaux. Grâce à des installations permanentes de contresens présentes sur la ligne, les trains peuvent circuler dans les deux sens sur l'autre voie ferrée, même pendant la réalisation des travaux. Cela nécessite cependant quelques ajustements :

- Adaptation du plan de transport ;
- Mise en place d'un système automatique d'annonce des trains (visuel et sonore) pour assurer la sécurité du personnel du chantier.