



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



LIGNE CLERMONT-FERRAND <> LE PUY-EN-VELAY
LIGNE CLERMONT-FERRAND <> LANGOGNE

SNCF RÉSEAU RENOUVELLE ET MODERNISE LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES DU 5 MARS AU 4 MAI 2018

SNCF Réseau poursuit en 2018 un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le cadre du plan de sauvetage des petites lignes, financé également par l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes à travers une convention de financement.

Les travaux réalisés du 5 mars au 4 mai 2018 vont concerner les zones situées :

➤ **Entre Issoire et Langeac** : modernisation des voies à l'entrée nord de Brioude avec le remplacement partiel ou complet des éléments constitutifs de la voie (rails, traverses, ballast) et le renouvellement du passage à niveau 75 sur la route départementale 19.

Montant des travaux : 2 millions d'euros, financés à 95% par la Région Auvergne-Rhône-Alpes

➤ **Entre Langeac et Langogne** : confortement du tunnel de Crest, par chemisage en béton projeté.

Montant des travaux : 400 000 euros financés à 60% par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et à 30% par l'Etat.

➤ **Entre Saint-Georges d'Aurac et le Puy-en-Velay** :

- réfection des maçonneries d'un mur de soutènement, situé près de l'ancienne gare de Fix-Saint-Geney's,
- remplacement de 4 000 traverses entre les gares de Darsac et du Puy-en-Velay, notamment sur le viaduc des Chazeaux,
- remplacement de câbles de signalisation,
- traitement des centres techniques contre l'intrusion des rongeurs.

Montant des travaux : 2,4 millions d'euros, financés à 95% par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

BENEFICES

- Optimiser la sécurité
- Améliorer la circulation et le confort des voyageurs
- Assurer la pérennité des ouvrages et des lignes



Les contrats de Plan Etat – Région avaient initialement (2015) prévu d'investir 139 M€ en faveur du maintien des services ferroviaires sur les petites lignes : 76 M€ en Rhône-Alpes, 63 M€ en Auvergne. Cette enveloppe initiale était malgré tout nettement inférieure aux besoins. Aussi, les partenaires (Etat, Région, SNCF Réseau) ont décidé de faire davantage, afin de concrétiser le « plan de sauvetage » des petites lignes, établi par SNCF Réseau. Un avenant au CPER, adopté en février 2017, fixe les moyens supplémentaires destinés à la régénération de ces voies ferrées, qui risquaient la fermeture : l'investissement total est maintenant de 200 M€, grâce aux 25 M€ supplémentaires de la Région, aux 10 M€ de l'Etat et aux 26 M€ de SNCF Réseau.

BUDGET POUR LES 3 OPÉRATIONS

4,8 MILLIONS D'EUROS

NOMBRE D'AGENTS MOBILISÉS

60

AGENTS SNCF ET DES ENTREPRISES EXTÉRIEURES



ADAPTATION DES DESSERTES

Ces travaux nécessiteront l'interruption totale des circulations ferroviaires :

- du 5 mars au 4 mai, entre Langeac et Langogne,
- du 12 mars au 27 avril, entre Arvant et Le Puy-en-Velay.

TER Auvergne-Rhône-Alpes met en place des cars de substitution pour permettre à ses clients de faire face à cette situation dans les meilleures conditions. Une campagne de communication très complète a d'ores et déjà été réalisée. Elle s'est concrétisée par l'envoi de sms et de mails clients, de l'affichage et du tractage en gare, une diffusion d'annonces sonores dans les gares et dans les trains.

Pour anticiper ces évolutions, SNCF encourage également les voyageurs à consulter les canaux d'information repris ci-dessous :

CANAU D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](http://www.sncf.com/fr/services/ter-auvergne-rhone-alpes)
- Affichage du plan de transport adapté en gares
- Appli SNCF téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- Contact Allo TER 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

À PROPOS DE SNCF RÉSEAU

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2600 de Lignes à Grande Vitesse.

Créé le 1er janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2017 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1600 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

INFORMATIONS
www.sncf-reseau.fr

SITE WEB DES PRINCIPAUX CHANTIERS 2017 EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :
<http://www.chantiers-sncf-rhone-alpes-auvergne.fr>

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes

Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités Auvergne

Laurent PERRIER / 04 63 66 37 33 – 06 35 32 12 02 - laurent.perrier@sncf.fr

