

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTION TERRITORIALE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
LYON, LE 14 FEVRIER 2018

GARE DE MONTELIMAR : AMELIORATION DE L'ACCESSIBILITE AUX PERSONNES A MOBILITE REDUITE

La gare de Montélimar sera prochainement accessible pour les personnes à mobilité réduite (PMR). En effet, la construction de deux ascenseurs dans le passage souterrain et le rehaussement des quais seront réalisés de février à décembre 2018.

Dans le cadre de l'Agenda D'Accessibilité Programmée (AD'AP), ces travaux permettront aux quais de la gare de Montélimar d'être entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite, les nouvelles installations répondant aux dernières normes en vigueur en matière d'accessibilité.

Plus précisément, ces travaux comprendront le montage et la pose de deux ascenseurs, le rehaussement et la mise aux normes des quais et du passage souterrain ainsi que la réfection de l'éclairage des quais.

Ce projet amènera également plus de confort pour l'ensemble des voyageurs.

REALISATION DES TRAVAUX

Les travaux seront réalisés de février à décembre 2018. Afin de permettre le maintien de la gare en exploitation et de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires, ces 10 mois de chantier se dérouleront principalement de nuit, entre 22h00 et 6h00 du matin.

Ce projet, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, est financé par l'Etat et la région Auvergne-Rhône-Alpes.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DES CIRCULATIONS MAINTENUES

L'organisation du chantier a été prévue afin de permettre la réalisation de la majorité des travaux sans impacter les circulations voyageurs.

Les travaux réalisés principalement de nuit peuvent engendrer des nuisances sonores pour les riverains de la gare.

CHIFFRES CLES

- > 10 mois de travaux
- > 1 710 voyageurs/jour
- > 4,7 M€

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2600 de Lignes à Grande Vitesse.

Créé le 1^{er} janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2017 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1600 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

www.sncf-reseau.fr

Site web des principaux chantiers 2018 en Auvergne-Rhône-Alpes :

<http://chantiers-sncf-auvergnerrhonealpes.fr/>

CONTACT PRESSE

Florence PIERREVILLE – Responsable communication externe, Direction territoriale SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes – florence.pierreville@reseau.sncf.fr – 04 72 84 53 97

