



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF RÉSEAU RÉALISE DES TRAVAUX IMPORTANTS DANS LES SECTEURS D'ANNEMASSE ET CLUSES

ADAPTATION DES DESSERTES DU LUNDI 17 JUILLET AU VENDREDI 4 AOUT 2017

Les chantiers portent sur le remplacement du tablier métallique du viaduc d'Oëx, entre Magland et Sallanches, et le renouvellement de la voie à Reignier, entre Annemasse et La Roche-sur-Foron.

Les travaux du viaduc d'Oëx ont démarré en août 2016 (phase de travaux préparatoires) et se déroulent jusqu'à octobre 2017, avec une opération « coup de poing » du 17 au 21 juillet 2017. Ce viaduc de 60 mètres est situé sur les communes de Magland (rive droite) et de Sallanches (rive gauche) au franchissement de la rivière l'Arve par la ligne ferroviaire La Roche-sur-Foron > Saint Gervais-les-Bains-Le Fayet. Son tablier métallique date de 1898 et l'opération de renouvellement en cours va prolonger sa durée de vie pour au moins les cent prochaines années. Elle s'accompagnera de la construction d'une nouvelle pile en rivière.

LE CHANTIER



Les trois tronçons en acier du nouveau tablier, construits dans une usine du Puy-en-Velay, ont été acheminés par convois exceptionnels et assemblés sur l'aire de préfabrication située en bordure de voie côté Sallanches.

Après achèvement de la construction de la pile, le tablier a été lancé au-dessus de l'Arve sur des appuis provisoires, parallèlement au pont à remplacer ; la dalle en béton armé a été coulée et sera prochainement revêtue de son complexe d'étanchéité.

Les gains :

- un nouveau pont en acier et en béton, plus léger, moins haut avec des poutres latérales basses, plus résistant aux risques sismiques,
- un ouvrage d'art plus discret dans le paysage,
- une caténaire neuve,
- une voie neuve posée sur ballast assurant un confort acoustique.

OPÉRATION « COUP DE POING »



Du 17 au 21 juillet 2017 :



- > la voie et la caténaire seront déposées,
- > l'ancien tablier sera ripé sur le côté sur des appuis provisoires,
- > les culées (appuis du pont en extrémité du tablier) des deux rives seront aménagées afin de recevoir le nouveau tablier,
- > le nouveau tablier sera ripé transversalement et positionné sur ses appuis définitifs,
- > Une voie et une caténaire neuve seront posées.

BUDGET

5,7M€ entièrement financés par SNCF Réseau

NOMBRE D'AGENTS MOBILISÉS

AGENTS
SNCF
ET DES
ENTREPRISES
EXTÉRIURES

40



ADAPTATION DES DESSERTES

La substitution du tablier du pont d'Oëx nécessitera l'interruption des circulations ferroviaires entre Cluses et Saint-Gervais-les-Bains du 17 au 21 juillet. Le trafic des trains sera également suspendu entre Annemasse et La Roche-sur-Foron à partir du 17 juillet et jusqu'au 4 août pour permettre le renouvellement de la voie.

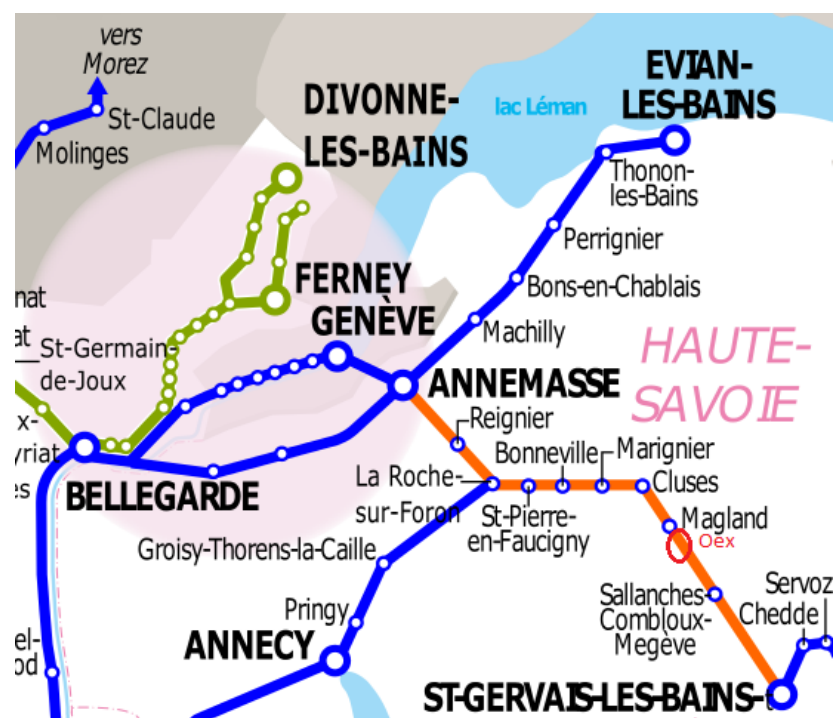
Principales lignes TER impactées :

Annemasse – Saint-Gervais

Les trains TER assurant les liaisons Annemasse <> Saint-Gervais feront l'objet d'une substitution routière du lundi 17/07 à 10h au vendredi 04/08 à 16h.

Anney – Saint-Gervais

Les trains assurant la relation Saint-Gervais <> Anney seront limités à Cluses. Le trajet Cluses <> Saint-Gervais s'effectuera en car du 17/07 au 21/07.



CANAUX D'INFORMATION SUR LES CIRCULATIONS

- ❑ **Affichage** du plan de transport adapté en gares
- ❑ Horaires et infos travaux consultables sur le [site SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](http://www.sncf.com), rubrique "Info trafic"
- ❑ **Appli SNCF** téléchargeable gratuitement sur le site [sncf.com](http://www.sncf.com)
- ❑ **Contact Allo TER** : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

CONTACTS PRESSE

SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes : Christophe BERTHOUD / 04 28 89 08 40 – 06 46 37 19 17 - christophe.berthoud@sncf.fr

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes : Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97- florence.pierreville@reseau.sncf.fr