



# DOSSIER DE PRESSE

Renouvellement de vingt aiguillages  
et de voies en Gare de Strasbourg  
du 21 septembre au 2 novembre



Vendredi 18 septembre 2015

Strasbourg





# SOMMAIRE

➤ Relever le défi de la modernisation du réseau.....	3
➤ Carte des principaux chantiers en Alsace.....	6
➤ Travaux de renouvellement de vingt aiguillages et de voies en Gare de Strasbourg.....	7
➤ Contact presse.....	11



# Relever le défi de la modernisation du réseau

**SNCF Réseau** exploite, modernise et développe **près de 30 000 km de lignes** pour mettre à la disposition de ses clients un réseau sûr, efficace et adapté à leurs besoins.

- Le vieillissement du réseau ferré touche aujourd’hui plus de la moitié des voies, la totalité des ouvrages d’art et certaines installations de signalisation du réseau.
- En France, 15 000 trains circulent chaque jour sur le réseau, soit 5 millions de voyageurs. En 2014, par exemple, le réseau ferré national a transporté 50 % de voyageurs de plus qu’il y a 15 ans.

C’est pour ces raisons que, depuis 2008, SNCF Réseau a accéléré son effort de modernisation du réseau grâce au Contrat de performance signé avec l’Etat. Ce programme de 13 milliards d’euros entre 2008 et 2015 a permis de renouveler plus de 1000 km de voie chaque année (contre 500 km en 2005).

Cet effort se poursuivra sur la période 2013-2020 puisque plus de 2,5 milliards d’euros par an seront investis dans le « **Grand Projet de Modernisation du Réseau** », sur la période considérée afin de répondre à quatre engagements :

- Avoir un réseau plus performant
- Avoir plus de capacité pour les trains sur le réseau
- Maintenir un haut niveau de sécurité du Réseau
- Rendre les voyages plus faciles, les infrastructures plus accessibles.

En 2015, ce défi se traduit au niveau national par 1500 chantiers, notamment sur les axes les plus circulés du réseau.



## La sécurité et la maintenance restent les priorités absolues

Lancé en octobre 2013, le programme Vigirail doté d'un budget de 410 millions d'euros sur 4 ans, a pour but de renforcer la sécurité des aiguillages et de moderniser la maintenance.

Un des objectifs clefs du programme Vigirail est de passer d'environ 300 aiguillages renouvelés par an à 500 en 2017, avec un doublement en Ile-de-France. Cela nécessite l'industrialisation des processus de renouvellement.

Des technologies de pointe renforcent le processus de surveillance et sa traçabilité.

Dans le cadre du plan Vigirail, de nouvelles technologies sont utilisées à l'image du projet « Nomade ». Il consiste à équiper les agents du terrain avec des terminaux mobiles (tablettes, smartphones, phablettes) facilitant la communication, le partage et l'exploitation des informations. Les agents peuvent ainsi identifier correctement les anomalies repérées lors de la tournée de surveillance précédente.



## **En 2015, près de 126 millions d'euros sont investis en Alsace :**

- **65 millions d'euros pour moderniser et développer le réseau ferré classique (hors LGV)**
- **61 millions d'euros pour la maintenance du réseau.**

De nombreux travaux de renouvellement de voie sont réalisés tout au long de l'année en Alsace :

- Entre Vendenheim et Strasbourg, du 16 février au 28 mars, pour un montant de 13 M€
- En gare de Strasbourg, du 21 septembre au 1<sup>er</sup> novembre, pour un montant de 7,5 M€
- En gare de Saverne, du 26 octobre au 23 novembre, pour un montant de 2 M€



### PRINCIPAUX CHANTIERS ALSACE 2015

#### LÉGENDE DES TRAVAUX

- Développement : LGV en construction
- Ouvrages d'art et en terre
- Renouvellement de voie
- Signalisation et commande du réseau
- Passages à niveau
- Gares
- Chantiers limitrophes ayant un impact sur les trains
- Aiguillages

#### LGV

- LGV
- LGV en construction
- LGV en projet

#### LIGNES VOYAGEURS ET FRET

- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée
- Voie unique électrifiée en travaux (modernisation)

#### LIGNES FRET

- 2 ou plusieurs voies électrifiées
- Voie unique électrifiée
- 2 ou plusieurs voies non-électrifiées
- Voie unique non-électrifiée

- Ligne non-exploitée
- Autre réseau
- Réseau étranger

#### LOCALITÉS

- Gares
- Villes
- STRASBOURG** Préfecture de région
- Colmar** Préfecture
- Saverne** Sous-préfecture
- Brumath** Commune
- Zone urbaine

SNCF Réseau est l'entreprise publique propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national.  
Avril 2015

Document non contractuel



# Le renouvellement d'aiguillages et de voies en gare de Strasbourg

## ➤ La gare de Strasbourg

La gare de Strasbourg est la première gare régionale d'Alsace et la troisième gare de province en France.

Elle accueille quotidiennement en moyenne les jours de semaine :

- 70 000 voyageurs par jour
- 550 trains voyageurs chaque jour
- Un train toutes les 2,5 minutes

## ➤ Les travaux de renouvellement d'aiguillages, une priorité pour la sécurité

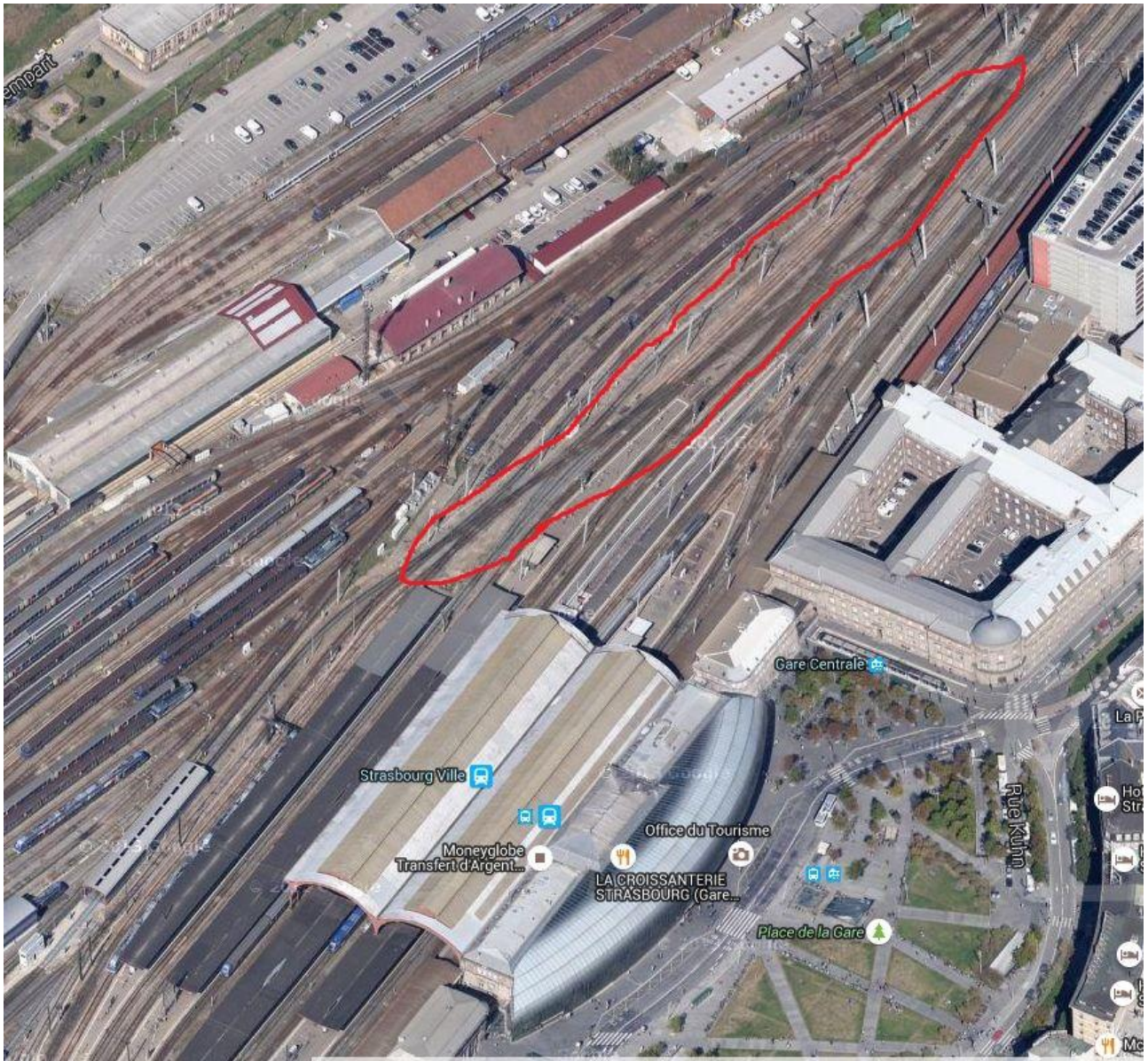
Dans le cadre du programme Vigirail, la gare de Strasbourg renouvelle ses aiguillages sur un programme de 4 ans :

- 8 en 2014
- 20 en 2015
- 12 en 2017

Les travaux réalisés en gare de Strasbourg entre le 21 septembre et le 2 novembre 2015 consistent à remplacer 20 appareils de voie plus familièrement appelés « aiguillages », sur les 111 existants.

Ces travaux seront réalisés du vendredi 21h30 au dimanche 04h00 les weekends du 10 au 11 octobre, du 17 au 18 octobre, du 23 au 25 octobre et du 31 octobre au 1er novembre.

L'opération comprend également le renouvellement complet (rails, ballast, traverses) de la voie sur des portions de ce secteur.





## ➤ Les améliorations apportées par ces travaux

Les nouveaux appareils de voie plus lourds :

- résisteront mieux aux phénomènes de contraintes dues aux différences de température et conserveront une meilleure géométrie ;
- permettront des économies dans la maintenance future ;
- apporteront un confort de circulation plus durable dans le temps.

## ➤ Zoom sur les appareils de voie

La pose des nouveaux appareils de voie se fait par lorries et portiques automoteurs Fasseta. Cette technique permet de les mettre en place avec un déplacement en crabe de la voie contiguë vers la voie de chantier ou en long depuis la voie de chantier.

## ➤ Les acteurs du chantier

SNCF Réseau est le maître d'ouvrage de ce chantier dont il a confié la réalisation à l'entreprise MECCOLI.

Ce chantier mobilise 120 personnes : 30 agents SNCF et 90 personnes de l'entreprise MECCOLI.

## ➤ Le coût et le financement du chantier

Ces travaux, d'un montant de 7,5 millions d'euros sont intégralement financés par SNCF Réseau.

## ➤ Des travaux réalisés de nuit

Les travaux réalisés en gare de Strasbourg sont réalisés principalement de nuit du 21 septembre au 2 novembre, et du vendredi 21h30 au dimanche 04h00 les week-ends du 10 au 11 octobre, du 17 au 18 octobre, du 23 au 25 octobre et du 31 octobre au 1er novembre où ces travaux seront consacrés au renouvellement d'aiguillages. **Ces travaux n'entraînent aucun impact sur la circulation des trains.**

Afin de garantir et de préserver le confort des riverains durant ces travaux, SNCF Réseau fait appel à un bureau d'études indépendant afin de surveiller en temps réel les niveaux sonores provoqués par les travaux et si besoin, prendra les mesures nécessaires pour réduire l'impact.



## A propos de SNCF Réseau

SNCF Réseau est le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire nationale. Il développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1er janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6,4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds d' € et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF\_infopresse

## Contact presse :

SNCF Réseau / Aurélie Caillard / 03 90 20 44 07 / [aurelie.caillard@reseau.sncf.fr](mailto:aurelie.caillard@reseau.sncf.fr)