

# LA CONCERTATION PRÉALABLE

## POURQUOI MENER UNE CONCERTATION ?

En application des dispositions des **articles L103-2 et suivants du code de l'urbanisme**, le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou fait l'objet d'une **procédure de concertation**, visant à informer le public sur l'aménagement de la future halte, et à recueillir l'avis et les observations des habitants, des associations locales et des personnes concernées.

Cette concertation est menée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, du 30 janvier au 3 mars 2017.

Chacun est invité à donner son avis sur le projet, via les modalités d'expression mises à disposition.

## QUELS SUPPORTS POUR S'INFORMER ?

- ▶ un **dépliant** distribué en boîtes aux lettres et déposé dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **exposition** dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **page internet dédiée** sur le site [www.sncf-reseau.fr/pdl](http://www.sncf-reseau.fr/pdl)

## COMMENT S'EXPRIMER ?

- ▶ un **registre disponible** dans les communes de Sèvremoine (mairies déléguées de Torfou et Saint-Macaire-en-Mauges) et de Tiffauges ;
- ▶ une **adresse mail spécifique** : [haltetorfou@reseau.sncf.fr](mailto:haltetorfou@reseau.sncf.fr)

Les points de vue exprimés permettront d'enrichir les études à venir et d'alimenter les décisions du maître d'ouvrage SNCF Réseau et des partenaires.

À l'issue de la concertation, un bilan sera rédigé, afin de rendre compte des avis et sera porté à la connaissance du public.

# DÉPLACEMENT DE LA HALTE FERROVIAIRE DE TORFOU SUR LE SITE DE « LA COLONNE »

DANS LE CADRE DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON – CHOLET



Paris 2017 - Crédits visuels : SNCF Réseau / SCE - Ne pas jeter sur la voie publique

# CONCERTATION

## DU 30 JANVIER AU 3 MARS 2017

INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS  
[www.sncf-reseau.fr/pdl](http://www.sncf-reseau.fr/pdl)

La halte ferroviaire sera déplacée sur le site de « La Colonne », à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges. En effet, le site actuel ne permet pas techniquement les aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité de la ligne. Le site de « La colonne », accessible depuis le RD 949, favorise l'intermodalité et offre une meilleure accessibilité.

## LES AMÉNAGEMENTS DE LA HALTE

### PÉRIMÈTRE DE MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU

- ▶ création d'une voie d'évitement, permettant le croisement des trains, et d'un poste d'aiguillage télécommandé depuis Clisson ;
- ▶ construction d'un passage souterrain équipé de deux escaliers et de deux rampes d'accès aux quais pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ;
- ▶ création de deux quais de 146 mètres de long avec équipements associés (abris voyageurs et vélos, éclairage, ...).

#### Les aménagements prévus

- Nouvelle voie d'évitement
- Talus végétalisé
- Rampes d'accès PMR
- Poste d'aiguillage
- Passage souterrain
- Escaliers
- Quais



La future halte de Torfou

Vue depuis le talus végétalisé ↓

Vue depuis le quai sud ↓



Intentions d'aménagement - Images non contractuelles

### PÉRIMÈTRE DE MAÎTRISE D'OUVRAGE COMMUNE SÈVREMOINE

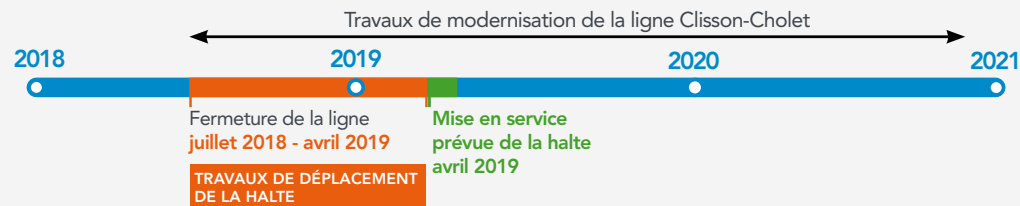
- ▶ acquisitions foncières du domaine ARBORA ;
- ▶ réaménagement du stationnement côté RD 949.

Travaux cofinancés par la commune de Sèvremoine et par Mauges Communauté

**SÈVREMOINE**  
Commune nouvelle

**MAUGES**  
COMMUNAUTÉ

## LE CALENDRIER DU PROJET



## LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

Le déplacement de la halte ferroviaire de Torfou s'inscrit dans le cadre du projet de modernisation de la ligne Clisson - Cholet, inscrit au Contrat de Plan État/Région 2015-2020 (CPER).

### LES OBJECTIFS

- ▶ pérenniser la ligne ;
- ▶ augmenter la capacité de la ligne ;
- ▶ mettre en accessibilité les gares de Cugand, Boussay et Torfou pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

### LE PROGRAMME DE L'OPÉRATION

- ▶ renouveler les composants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) ;
- ▶ relever la vitesse à 130 km/h entre Clisson et Torfou ;
- ▶ remplacer et automatiser la signalisation ferroviaire ;
- ▶ déplacer la halte de Torfou sur le site de « La Colonne » ;
- ▶ créer un évitement télécommandé depuis Clisson permettant le croisement des trains, à l'emplacement de la future halte de Torfou.

### LES CHIFFRES DE LA LIGNE

**38** km en voie unique

#### AUJOURD'HUI

Vitesse des trains : **100** km/h

Fréquence : **4** allers/retours quotidiens (**8** circulations par jour)

#### DEMAIN

Vitesse des trains : **130** km/h

Fréquence **10** allers/retours quotidiens (**20** circulations par jour)

### LE FINANCEMENT PRÉVU DE LA MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

Montant total : 50 millions d'euros

L'État 14,3% La Région des Pays de la Loire 71,7%

4% L'Agglomération du Choletais 10% SNCF Réseau

