

## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET



## UN CHANTIER DURABLE ET RESPONSABLE

**SNCF Réseau s'engage à mener le chantier dans le respect des principes de développement durable et de dialogue avec le territoire :**

- ▶ Des études ont été menées afin de connaître et de limiter l'impact du projet sur son environnement : riverains, usagers du territoire et milieu naturel.
- ▶ Afin de minimiser les impacts du projet sur le réchauffement climatique et d'en réduire les émissions de gaz à effet de serre, l'évacuation des composantes du site de Nantes État par la Loire ou par le rail est aujourd'hui à l'étude.
- ▶ Une logique d'économie circulaire est également privilégiée : les équipements ferroviaires en bon état seront réutilisés dans le cadre des opérations d'entretien et de maintenance du réseau et le ballast présent sur le site pourrait être réemployé dans les opérations d'aménagement urbain à venir (sous voirie routière ou tramway par exemple).
- ▶ Les riverains et usagers seront régulièrement informés de l'avancée des travaux et des éventuelles perturbations et nuisances liées à ces derniers.
- ▶ Le chantier sera une opportunité pour l'emploi au niveau local. En effet, des clauses d'insertion professionnelle seront intégrées aux marchés de travaux en liaison avec la maison de l'emploi de la métropole nantaise.

## L'EXPLOITATION DU SITE DE NANTES ÉTAT PENDANT LES TRAVAUX

**Pendant les travaux, l'exploitation du site de Nantes État sera adaptée afin de rendre possible l'aménagement du site de Nantes Blottereau :**

- ▶ Les 4 voies situées au Nord du site seront dédiées au remisage des trains de voyageurs TER et Intercités.
- ▶ La partie sud du site de Nantes État servira quant à elle de base arrière pour l'entretien et la maintenance du réseau ferroviaire ligérien (de 2019 à 2021). Le site de Nantes État sera progressivement démantelé au cours de l'année 2022.

## L'ENQUÊTE PUBLIQUE : UNE PHASE IMPORTANTE DANS LA VIE DU PROJET



Le projet de déplacement des activités ferroviaires de Nantes État à Nantes Blottereau, Rezé et Doulon est soumis à une procédure réglementaire : l'enquête publique, régie par le code de l'environnement, se déroulera du 8 octobre au 9 novembre 2018.

Cette enquête est conduite par un commissaire enquêteur neutre et impartial, Monsieur Jean-Christophe PEUREUX, nommé par le tribunal administratif le 13 juin 2018.

À la suite de la procédure d'enquête publique, le commissaire enquêteur rendra un avis sous forme de procès-verbal. Ce dernier sera pris en compte lors du passage du projet en Conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques. À la suite de cette instance, SNCF Réseau pourra émettre une déclaration de projet afin de débiter les travaux.

Agence Eker - Ce document est imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement - Ne pas jeter sur la voie publique - Septembre 2018 - Crédits photos : Auteurs de vues, Agence Eker



**PROJET DE DÉPLACEMENT  
DES ACTIVITÉS FERROVIAIRES DE  
NANTES ÉTAT À NANTES BLOTTEREAU,  
REZÉ ET DOULON**

**LE PROJET EN BREF**

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR  
[sncf-reseau.fr/pdl](http://sncf-reseau.fr/pdl)





## UN PROJET, DEUX AXES D'AMÉLIORATION

Le projet consiste à déménager les activités ferroviaires de Nantes État vers le site du Blottereau. Afin de réunir les deux sites en un seul et unique lieu, une amélioration du système ferroviaire est nécessaire sur le site du Blottereau.

**Ces aménagements placés sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau visent à :**

### ▶ Améliorer le système ferroviaire :

- Le regroupement des activités ferroviaires sur un seul site à Nantes Blottereau optimisera leur fonctionnement,
- La réorganisation du site de Nantes Blottereau le rendra plus performant.

### ▶ Améliorer l'environnement urbain :

- La continuité urbaine avec l'Île de Nantes sera renforcée grâce à la suppression de la barrière formée aujourd'hui par les équipements ferroviaires.



## UN PROJET PARTENARIAL

Compte-tenu de ses différents objectifs, le projet est cofinancé pour un montant total de 108,3 millions d'euros par **l'Etat, la Région Pays de la Loire, Nantes Métropole et SNCF Réseau.**

## LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

