



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# SNCF RÉSEAU MODERNISE 5 AIGUILLAGES EN GARE DE COLOMBIERS

### LE CHANTIER

Du 7 août au 15 septembre, SNCF Réseau modernise 5 aiguillages en gare de Colombiers dans le cadre du programme Vigirail.

**5** AIGUILLAGES RENOUEVÉS

### NOMBRE D'AGENTS MOBILISÉS

**30**  
AGENTS SNCF  
ET DES  
ENTREPRISES  
EXTÉRIURES



### BUDGET

**2,4 MILLIONS** €

financés par SNCF Réseau

### ACTEURS

Maître  
d'ouvrage et  
Maître d'œuvre

Entreprises :

SNCF Réseau

TSO/EGENIE/  
SAGESRAIL

Cette opération de renouvellement des aiguillages de la gare de Colombiers se déroule de nuit pour permettre la circulation des trains du quotidien.



Les travaux principaux se dérouleront de nuit entre le 7 et le 19 août. Une opération majeure pour la pose des aiguillages se déroulera la nuit du lundi 14 août 21h45 au mardi 15 août 11h30.

## LE REMPLACEMENT D'UN AIGUILLAGE

### COMMENT ÇA MARCHE ?



1

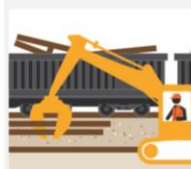
#### LE DÉMONTAGE



L'aiguillage est démonté puis coupé en morceaux.

2

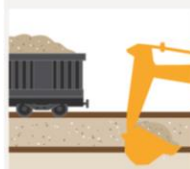
#### LA DÉPOSE



Les rails et les traverses usagés sont retirés de la voie. L'engin de manutention attrape l'aiguillage en une ou plusieurs parties et les charge dans un wagon.

3

#### LE TERRASSEMENT



Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'environ 20 cm. Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.

4

#### LA POSE, LES SOUDURES ET LE NIVELLEMENT



Le nouvel aiguillage est acheminé puis posé par un engin au millimètre près. Les soudures sont réalisées par les agents. Une bourreuse tasse et nivelle le ballast selon les prescriptions techniques.

5

#### LA STABILISATION ET LA REMISE EN SERVICE



L'aiguillage doit se stabiliser dans son nouvel environnement pendant environ 48 heures, générant un ralentissement des circulations. La bourreuse revient alors pour remettre à niveau une dernière fois l'aiguillage dans sa position définitive.

## CONTACTS

SNCF RÉSEAU  
Gladys VERDIER  
Tél : 06 30 96 63 33  
gladys.verdier@reseau.sncf.fr

