

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMMUNIQUÉ N°68 - STRASBOURG, LE 4 NOVEMBRE 2013

Reding : un poste d'aiguillage à la pointe de la technologie TRAFIC FERROVIAIRE INTERROMPU DURANT 24 HEURES AUTOUR DE REDING (57) LES 9 ET 10 NOVEMBRE PROCHAINS

Du samedi 9 novembre au dimanche 10 novembre, Réseau Ferré de France et SNCF procéderont au basculement des installations de deux postes d'aiguillage mécaniques de Sarrebourg (57) sur le poste d'aiguillage informatisé (P.A.I.) de Réding (57).

Condition première pour réaliser l'opération : suspendre toute circulation ferroviaire sur le secteur : la circulation des trains sera ainsi totalement interrompue autour de Réding du samedi 9 novembre à 14h30 au dimanche 10 novembre à 14h30.

DES INFRASTRUCTURES RENOUVELEES

En 2012, le PAI de Réding entrait en service, remplaçant les deux anciens postes d'aiguillage mécaniques du site. Les 9 et 10 novembre prochains, les postes mécaniques de Sarrebourg datant des années 1930 seront à leur tour remplacés par le poste de contrôle entièrement informatisé de Réding. A cette occasion, la partie informatisée du poste de Rémilly, gérant notamment le raccordement de la LGV Est Européenne, sera elle aussi basculée sur Réding.

Cette opération de modernisation du réseau s'inscrit dans la logique de la Commande Centralisée du Réseau, souhaitée à terme par Réseau Ferré de France.

Outre une avancée technologique significative, cette intervention a permis de repenser le plan des voies, mais aussi d'améliorer les installations de quai.

En matière de travaux, l'investissement s'élève à environ 60 millions d'euros (53 millions financés par RFF et 7 millions financés dans le cadre de la LGV EE).

CONTACT PRESSE

SNCF

Anne Corbé

Tél : 03 88 75 40 07 – anne.corbe@sncf.fr

RFF

Sandrine Quintiliani

Tel : 03 88 23 30 87 – sandrine.quintiliani@rff.fr

DES CONSÉQUENCES SUR LA CIRCULATION DES TGV EST ET DES TER

En conséquence de ces travaux, aucun train ne pourra circuler sur la zone de ce chantier durant cette période :

➤ TGV Est

- Les TGV circulant entre l'Alsace et Paris-Est sont supprimés durant les 24 heures d'interruption.
- Pour desservir l'Alsace depuis Paris, un total de 4 allers-retours en TGV seront mis en circulation entre Strasbourg et Paris – Gare de Lyon, via l'itinéraire du TGV Rhin-Rhône, durant la période d'interruption. Ces trains desserviront la gare de Colmar, avec un temps de parcours oscillant entre 3h30 et 4h00 entre Strasbourg et Paris Gare de Lyon.
- Egalement durant cette plage horaire d'interruption, les TGV circulant en provenance et à destination de Stuttgart et Munich transiteront par Karlsruhe et Forbach au lieu de Strasbourg, avec un temps de parcours allongé de 30 mn environ, le samedi et le dimanche, soit 1 TGV sur 2 prévus chaque jour. L'autre moitié des TGV de et vers l'Allemagne transitera normalement par Strasbourg en dehors de la période de travaux.
- TGV intersecteurs :
2 allers-retours sur 3 circuleront entre Strasbourg et Bordeaux et retour les samedi et dimanche, 1 aller-retour sur 2 circulera entre Strasbourg et Nantes et retour le samedi et le dimanche, et la circulation normale sera assurée sur Strasbourg – Rennes et retour, l'ensemble de ces trains circulant en dehors de la période de travaux.
De même, 3 TGV sur 4 circuleront le samedi entre Strasbourg et Charles de Gaulle Aéroport et retour, dont un TGV entre Strasbourg et Lille. Le dimanche, 1 TGV sur 2 circulera sur cette relation, dont un TGV entre Lille et Strasbourg. Ces TGV circuleront également en dehors de la période de travaux.

➤ TER Alsace

- Tous les trains TER au départ de Strasbourg vers Sarrebourg, Metz ou Nancy seront limités à Saverne. Pour certains d'entre eux, une substitution routière est prévue par car TER, en correspondance avec les trains concernés à Saverne.
- Tous les trains TER à destination de Strasbourg, en provenance de Sarrebourg, Metz ou Nancy, auront leur origine en gare de Saverne. Pour certains d'entre eux, une substitution routière est prévue par car TER, en correspondance avec les trains concernés à Saverne.

➤ Trains internationaux Eurocity

- Les trains internationaux Eurocity quotidiens 90, 96 et 97 circulant entre Bruxelles et Zurich et retour seront supprimés le samedi en totalité durant la période des travaux. 3 TER 200 circulant entre Strasbourg et Bâle et retour seront créés et circuleront dans les horaires des trains internationaux supprimés. Des bus de substitution circuleront également entre Strasbourg et Metz et retour.
- Le dimanche, seul le train 91 sera supprimé en totalité, remplacé par un TER 200 entre Strasbourg et Bâle dans les horaires du train supprimé, et par un bus entre Metz et Strasbourg.

La circulation des trains sera assurée normalement le lundi 11 novembre.

CONTACT PRESSE

SNCF

Anne Corbé

Tél : 03 88 75 40 07 – anne.corbe@sncf.fr

RFF

Sandrine Quintiliani

Tel : 03 88 23 30 87 – sandrine.quintiliani@rff.fr

LE DISPOSITIF D'INFORMATION DES VOYAGEURS

Les modifications horaires des TGV Est sont d'ores et déjà prises en compte sur Internet (<http://www.voyages-sncf.com>), et signalées lors de l'achat du billet.

- En gare** par affichage dans toutes les gares, de tous les trains qui circulent.
- Internet** www.ter-sncf.com/alsace/ pour le trafic du TER Alsace
www.sncf.com pour les trains Grandes Lignes
- Téléphone** 0 800 77 98 67 pour le TER Alsace (appel gratuit depuis un poste fixe) de 6h30 à 19h30 du lundi au vendredi, de 8h30 à 15h30 le samedi
36 35 pour les trains Grandes Lignes (0,34 € TTC/mn, hors surcoût éventuel de votre opérateur)
- Smartphone** Avec les applications SNCF DIRECT, TER Mobile (www.ter-alsace.mobi), à télécharger gratuitement
- Par ailleurs, des Email et des SMS sont envoyés aux abonnés inscrits, afin de les aviser des perturbations et de leur rappeler les canaux d'information.
 - Des personnels SNCF seront mobilisés dans les principales gares de la région pour orienter et informer les clients.

SNCF conseille à ses clients de prendre en compte ces informations pour organiser leurs déplacements

A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 33,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont près de 25 % à l'international et 250 000 collaborateurs en 2012. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport de voyageurs longue distance et distribution (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). www.sncf.com

A propos de RFF

Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale. Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros en 2012, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en œuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles. 800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en services d'ici 2017. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français. Consultez notre site : www.rff.fr
Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

CONTACT PRESSE

SNCF
Anne Corbé
Tél : 03 88 75 40 07 – anne.corbe@sncf.fr

RFF
Sandrine Quintiliani
Tél : 03 88 23 30 87 – sandrine.quintiliani@rff.fr