

LYON, LE 1<sup>ER</sup> DECEMBRE 2015

## SUPPRESSION DE DEUX PASSAGES A NIVEAU A ALLINGES (HAUTE-SAVOIE)

**Le 25 novembre 2015, les deux passages à niveaux (PN n°67 et 68) situés sur la commune d'Allinges (Haute-Savoie), au hameau de Mésinges, ont été remplacés par un pont-route et par une voie de contournement routier de plus d'un kilomètre.**

**Le 2 juin 2008, un dramatique accident entre un car scolaire et un TER avait eu lieu sur le passage à niveau n° 68. Cet accident a coûté la vie à 7 collégiens, passagers du car, ainsi qu'à un de leur enseignant quelques semaines après cette tragédie.**

**En concertation avec le conseil départemental de Haute-Savoie, SNCF Réseau a engagé les études puis les travaux de suppression de ce passage à niveau. Le deuxième passage à niveau (n°67), situé à proximité et réservé à un usage agricole, a été intégré dans le projet global et a également été supprimé.**

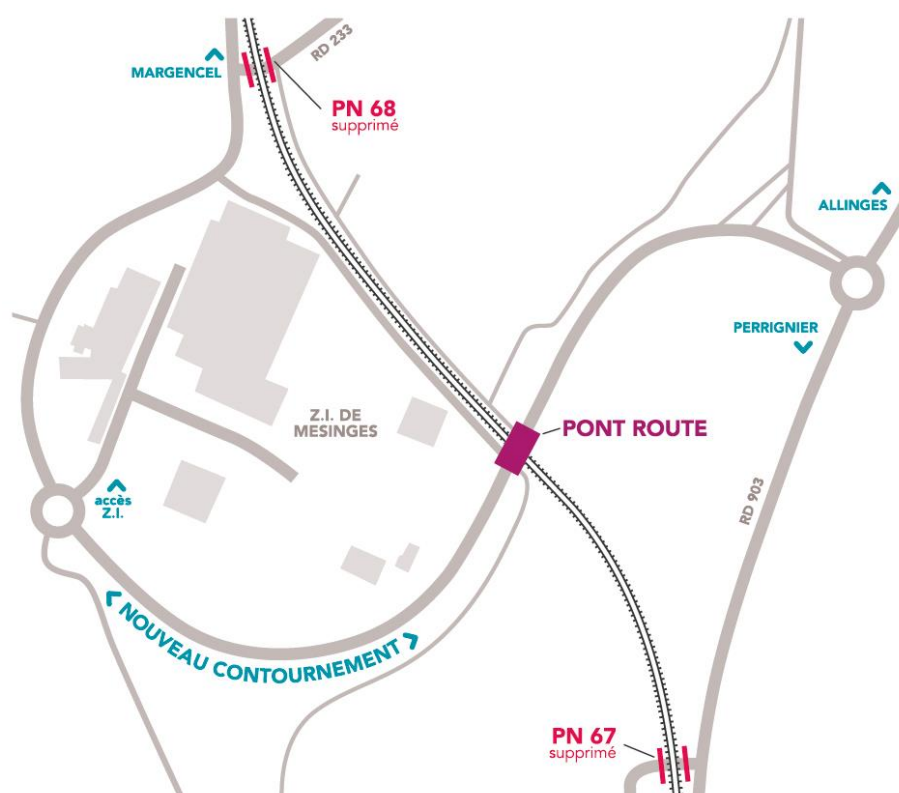
Mardi 1<sup>er</sup> décembre, Christian Monteil, Président du Conseil départemental de Haute-Savoie, François Deville, maire d'Allinges, Jacques Rapoport, Président de SNCF Réseau et Alain Duchamp, Président de l'association Sourire des Anges ainsi que de nombreux élus du département, des parents des victimes de l'accident et des représentants des entreprises se sont réunis pour observer ensemble un moment de recueillement et inaugurer le nouveau pont-route.

### LE CHANTIER, CHIFFRES CLES

Le montant total des travaux, qui se sont étalés sur 22 mois, s'élève à 18 millions d'euros : 50% financés par SNCF Réseau, 45% par le Conseil départemental de Haute-Savoie et 5% par la commune d'Allinges.

Le contournement du hameau de Mésinges s'effectue à présent par une nouvelle voirie d'environ 1,3 km, de deux giratoires et d'un ouvrage de franchissement de la voie ferrée d'une longueur de 25m (pont-route). Cette nouvelle voirie apporte davantage de tranquillité aux riverains grâce à la suppression du trafic de transit qui traversait le hameau. Elle rendra plus facile l'accès à la zone d'activité de Bettenuche et à la zone industrielle de Mésinges, notamment pour les poids lourds.

|  |  |
|--|--|
| <b>100 000 m<sup>2</sup> de remblais ont été amenés,</b> | <b>2 bassins de rétention creusés,</b>                               |
| <b>2 500 tonnes d'enrobés déployées,</b>                 | <b>100 arbres replantés et 8000 m<sup>2</sup> d'espaces reboisés</b> |
| <b>4 000 m de bordures installées</b>                    | <b>600 m<sup>2</sup> de zones humides recrées</b>                    |



## CE QUI A CHANGE DEPUIS L'ACCIDENT D'ALLINGES

A la suite l'accident d'Allinges du 2 juin 2008, le gouvernement a adopté un plan pour la sécurisation des passages à niveau qui implique l'ensemble des acteurs, gestionnaires de voiries et gestionnaire du réseau ferré national.

SNCF Réseau pilote et contribue à la mise en œuvre de mesures visant à renforcer la sécurité aux passages à niveau :

- **Ne pas créer de nouveaux passages à niveau** et supprimer les passages à niveau très peu fréquentés ;
- **Améliorer ou supprimer les passages à niveau** en construisant un ouvrage d'art (pont ou souterrain sur ou sous la voie ferrée) ; 63 passages à niveau ont été supprimés en 2014 dont 8 passages à niveau classés au programme de sécurisation nationale ;
- **Développer la prévention** pour rappeler les règles de bonne conduite à respecter et mise à disposition d'une cartographie GPS des passages à niveau téléchargeable ;
- **Installer des radars** de vitesse et des radars de franchissement aux passages à niveau ;
- **Mener des études et des expérimentations pour trouver de nouvelles solutions d'amélioration de la sécurité** : feux à diodes plus visibles, détecteurs de présence sur les voies, aménagements des barrières de passage à niveau pour empêcher le passage de piétons, etc.

## Zoom sur Rhône-Alpes et la Haute-Savoie

La région Rhône-Alpes compte près de 1300 passages à niveau sur ligne exploitée. 26 étaient classés au programme de sécurisation nationale : 7 ont été fermés et 5 autres devraient l'être d'ici 2017.

Des protocoles d'amélioration de la sécurité sont signés avec les départements pour permettre l'identification des passages à niveau devant faire l'objet d'une action concertée. Sur le département de la Haute-Savoie SNCF Réseau travaille étroitement avec l'association Sourires des Anges et examine avec la plus grande attention ses propositions, qui sont mises en œuvre à titre expérimental :

- Détecteurs de masse inerte : des détecteurs d'obstacles sont actuellement en test sur le réseau ferré, dont 3 en Rhône-Alpes.
- Rappel par un marquage sur les barrières que celles-ci peuvent être cassées pour éviter de rester bloqué sur la voie : 5 passages à niveau de Haute-Savoie feront l'objet d'une expérimentation dans les prochains mois.

Par ailleurs, sur 10 passages à niveau de Haute Savoie, des peintures de lignes d'effet des feux seront réalisées pour renforcer la perception des feux routiers.

### Contact presse :

**Guillaume Bouvier**

**06 30 31 96 38**

[guillaume.bouvier@reseau.sncf.fr](mailto:guillaume.bouvier@reseau.sncf.fr)

### A propos de SNCF Réseau

*Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.*

*Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et + de 1000 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.*

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF\_infopresse