



ECO

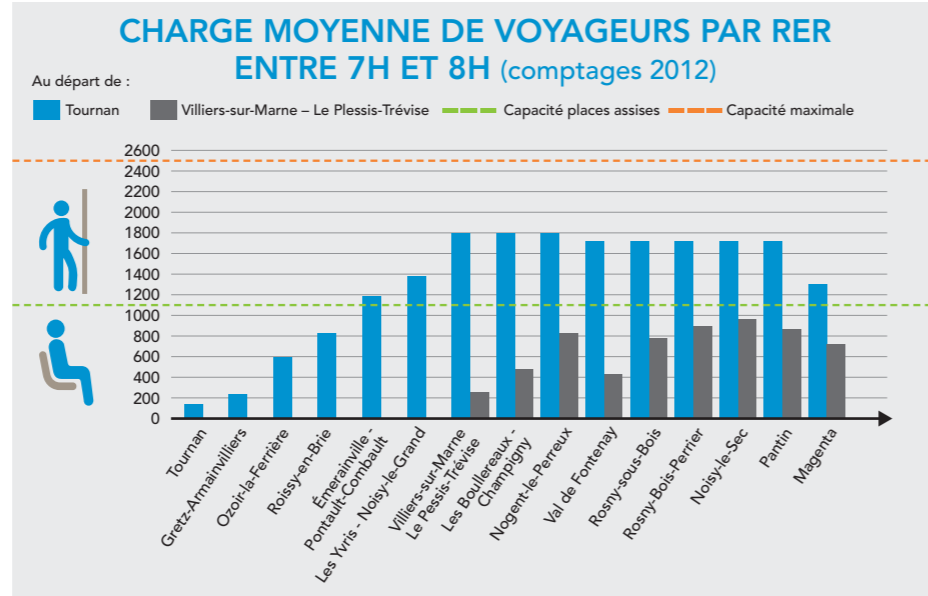
20 g
va table jusqu'au
01/04/2017

SNCF RÉSEAU
CONCERTATION RER EST +
AUTORISATION 80174
75443 PARIS CEDEX 09

POURQUOI AMÉLIORER L'OFFRE ?

Dans les RER partant de Tournan, de nombreux voyageurs doivent effectuer leur trajet debout dès la gare d'Émerainville – Pontault-Combault jusqu'à Paris.

À l'inverse, les RER partant de Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Trévisé présentent dans l'ensemble des places assises non occupées, y compris en heures de pointe.



LES ACTEURS DU PROJET

► **SNCF Réseau** assure la maîtrise d'ouvrage du projet et, à ce titre, pilote les études et mène la concertation.

Le projet, programmé dans le cadre du Schéma directeur du réseau Paris-Est, est mené en collaboration avec :

► **le STIF**, autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Ce dernier a validé le 1^{er} juin 2016 le schéma directeur qui prévoit des actions de court, moyen et long termes pour améliorer la qualité de service et il finance également intégralement le matériel roulant ;

► **l'État** et la **Région Île-de-France** en tant que financeurs des études relatives au projet.

LA CONCERTATION

L'objectif est de vous présenter le projet, répondre à vos questions et recueillir vos avis et suggestions pour élaborer des solutions partagées en matière d'intégration du projet.

2 RENCONTRES DE PROXIMITÉ

MARDI 31 JANVIER	16H - 21H	Place Auribault, en face de la gare Émerainville – Pontault-Combault, PONTAULT-COMBAULT ► 19H30 Intervention des maires d'Émerainville et Pontault-Combault
JEUDI 23 FÉVRIER	16H - 21H	Centre social et culturel Les Airelles 20 boulevard de la Malibrant, ROISSY-EN-BRIE ► 19H30 Intervention du maire de Roissy-en-Brie

2 ATELIERS RIVERAINS

Précédés d'une visite terrain - Inscriptions par courriel ou via le site Internet (voir plus bas).

SAMEDI 21 JANVIER	9H-10H	✳️ Départ chemin de la Borne Blanche à l'angle de l'avenue des Châtaigniers - VILLIERS-SUR-MARNE
	10H-12H	Espace Émilie Carles 9-11 rue du Bois Saint-Denis - VILLIERS-SUR-MARNE
SAMEDI 25 FÉVRIER	9H-10H	✳️ Départ de la gare des Yvris - Noisy-le-Grand
	10H-12H	Espace Théophile Poilpot 17 avenue Gabriel Péri - NOISY-LE-GRAND

Des rencontres avec les voyageurs auront également lieu dans toutes les gares : de Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Trévisé à Tournan.

Vous pouvez aussi faire part de votre opinion via :

- La carte T jointe à ce dépliant. Il suffit de la remplir et de la poster gratuitement.
- Le formulaire sur la page internet dédiée : rere-est-plus.sncf-reseau.fr
- Courriel : rere.est.plus@reseau.sncf.fr
- Courrier : **SNCF Réseau** / Centre de compétences en développement durable - Concertation RER E Est+, 34 avenue du Commandant Mouchotte, 75014 PARIS



AMÉLIORATION DE L'OFFRE RER ENTRE VILLIERS-SUR-MARNE – LE PLESSIS-TRÉVISE ET ROISSY-EN-BRIE

Quels bénéfices pour les voyageurs ?



Quelle intégration urbaine des aménagements ?

CONCERTATION

DU 16 JANVIER AU 3 MARS 2017

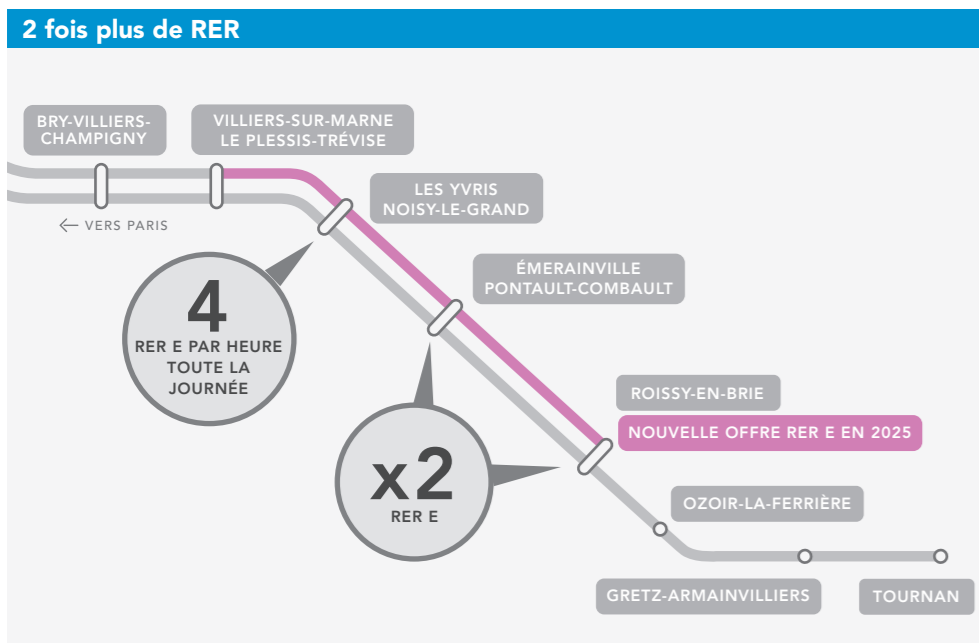
INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS

rere-est-plus.sncf-reseau.fr

PARIS-MAGNY | Décembre 2016



L'amélioration de l'offre RER entre Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Tréville et Roissy-en-Brie prévoit :



+ de confort dans les RER de Tournan, déchargés par le doublement du nombre de trains à partir de Roissy-en-Brie.



Suppression du temps de stationnement long en gare d'Émerainville – Pontault-Combault et de Roissy-en-Brie : les RER E n'auront plus à laisser la priorité aux trains rapides.

Coût du projet : 270 millions d'euros pour l'infrastructure et **230** millions d'euros pour la nouvelle génération de RER à 2 étages.

Pour permettre cette amélioration significative du service, des aménagements sont nécessaires.

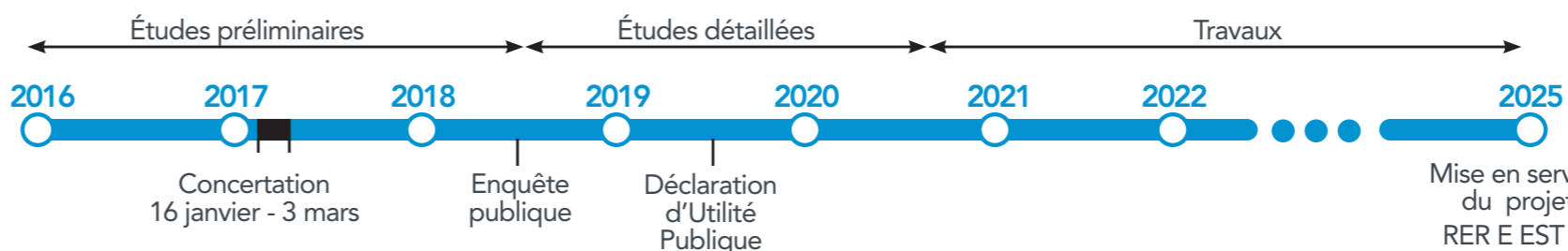
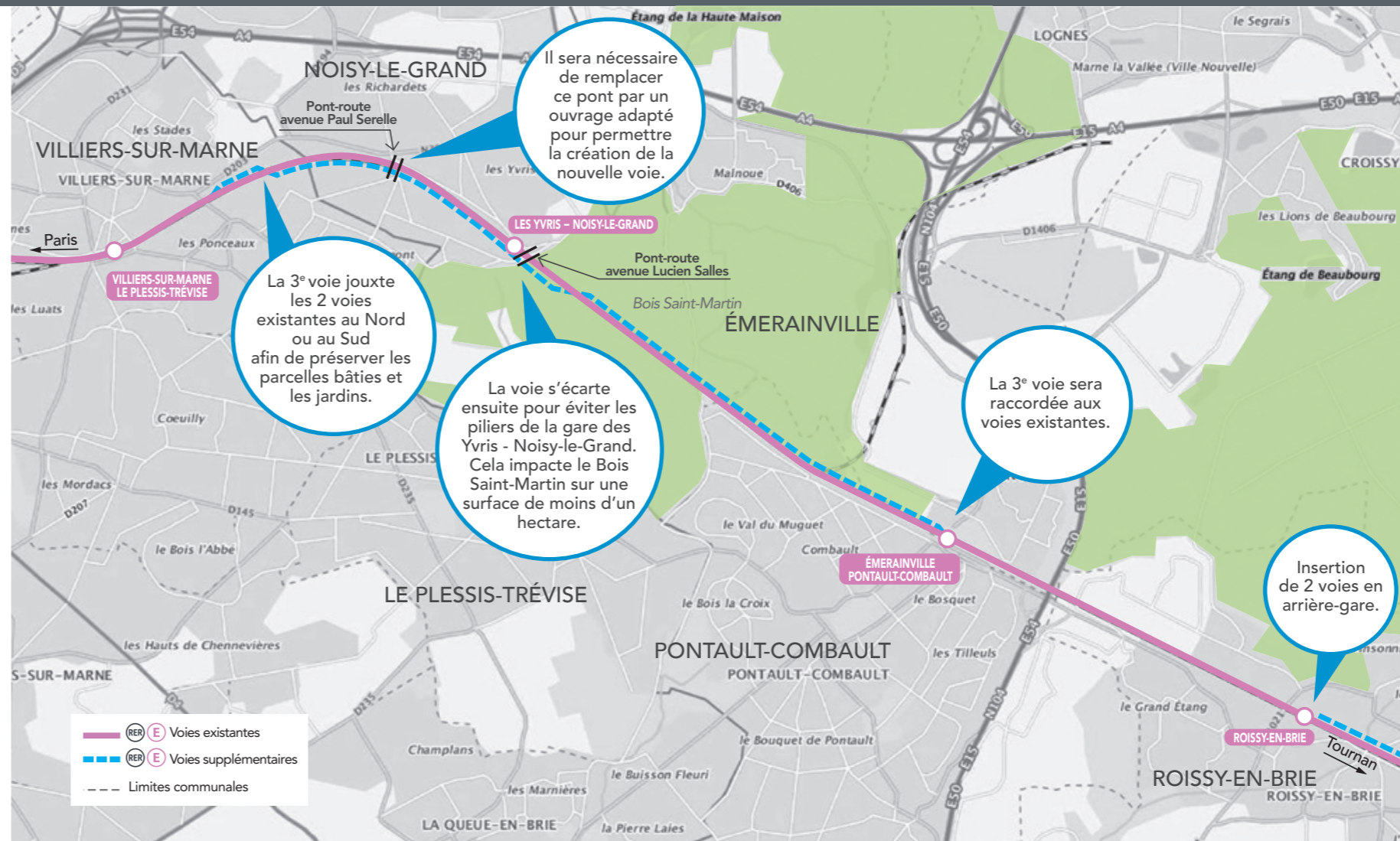
Le projet prévoit :

▶ La création d'une 3^e voie entre Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Tréville et Émerainville – Pontault-Combault. Pour préserver les habitations et les jardins privés, la voie nouvelle bascule d'un côté puis de l'autre des voies existantes en fonction des emprises SNCF disponibles.

▶ La création de 2 voies de retournement en arrière-gare de Roissy-en-Brie pour permettre les manœuvres des RER terminus.

Des voies de garage supplémentaires seront aménagées sur un ancien site SNCF en amont de la gare de Gretz-Armainvilliers, dans une zone non urbanisée.

LES ÉTAPES DU PROJET



Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 03/03/2017 inclus.
Votre avis sur le projet

Mieux vous connaître

Utilisez-vous le RER E pour vous déplacer au quotidien ?

oui non

Si oui, parmi les améliorations (confort, fréquence des RER, temps de parcours) apportées par le projet, lesquelles vous semblent prioritaires ?

Si non, quel mode de transport utilisez-vous ?

voiture 2 roues vélo autre :

Les améliorations proposées sont-elles susceptibles de vous faire choisir le RER E comme mode de déplacement prioritaire ? oui non
Si non, quelles améliorations seraient nécessaires d'après vous ?

J'ai reçu ce dépliant :

Par boitage En gare En mairie
 Lors des rencontres Lors des ateliers

Facultatif

Nom : _____ Prénom : _____

email : _____ Ville de résidence : _____

Lieu de travail : _____

Je souhaite recevoir des informations sur le projet

Merci d'avoir contribué à la concertation RER E EST+. Votre réponse sera prise en compte pour alimenter le bilan de la concertation et les prochaines étapes du projet.

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données nominatives. Pour exercer ce droit, vous pouvez vous adresser par courrier postal à SNCF Réseau, 34 avenue du Commandant Mouchotte, 75014 PARIS.