



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# LE VIADUC DE GILLY-SUR-LOIRE (71) FAIT PEAU NEUVE ENTRE SEPTEMBRE 2017 ET OCTOBRE 2018 LIGNE DE MOULINS-SUR-ALLIER (03) À MÂCON (71)



SNCF Réseau engage un chantier d'ampleur à partir du 4 septembre 2017 afin de remplacer le tablier du viaduc de Gilly, enjambant la Loire entre Gilly-sur-Loire (71) et Diou (03). Les travaux se dérouleront pendant 13 mois, jusqu'en octobre 2018.

**La prise en compte de l'environnement et les nombreux défis techniques du projet seront autant d'enjeux à relever pour les équipes du chantier.**

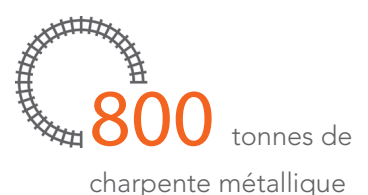
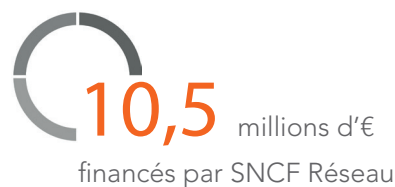
**SNCF Réseau, en tant que propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, a pour mission d'assurer l'accès au réseau ferré dans des conditions optimales de sécurité et de qualité de service. À ce titre, SNCF Réseau assure les opérations de régénération de l'infrastructure et notamment les opérations de confortement et de remplacement des ouvrages d'art.**



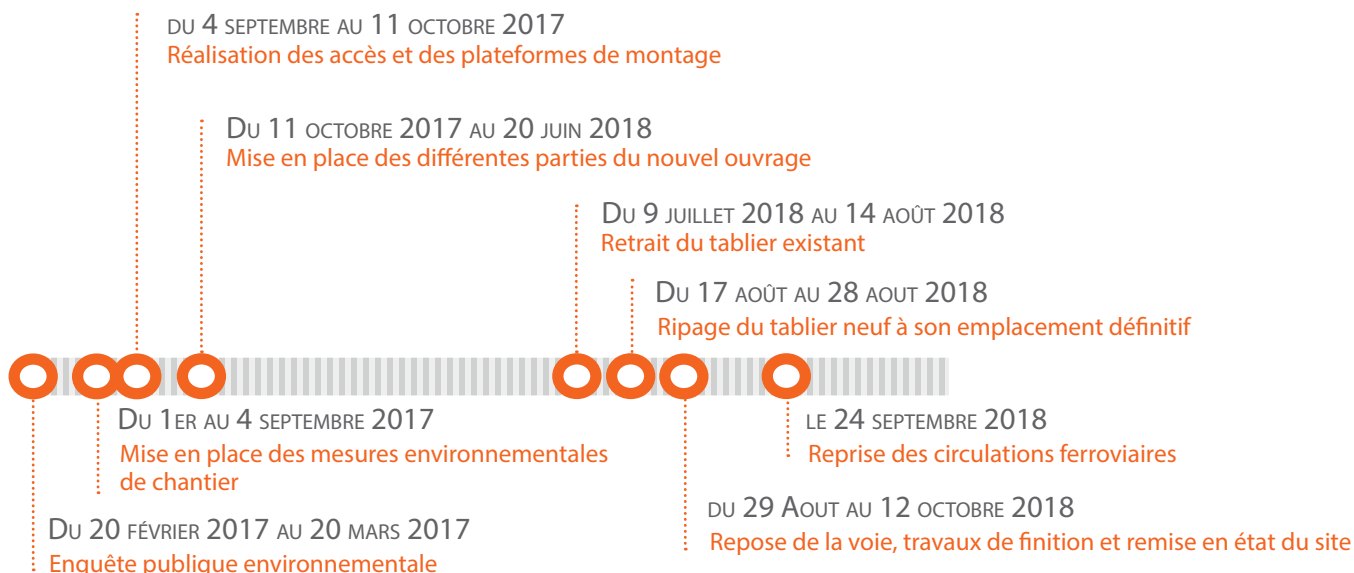
Ce viaduc franchissant la Loire a été construit en 1862. Il comportait à l'origine deux tabliers métalliques supportant chacun une voie. Suite à leur destruction durant la seconde guerre mondiale, seul un tablier a été reconstruit en 1945. Les six piles de soutien en maçonnerie qui font le caractère particulier de cet ouvrage seront préservées. L'ancienneté de l'ouvrage et son état ont conduit SNCF Réseau à mettre l'ouvrage sous surveillance renforcée en 2011 et à réduire la vitesse de circulation sur cette portion de ligne de 90 km/h à 40 km/h.

**Le remplacement du tablier permettra de rétablir une qualité de service optimale sur cet ouvrage pour les trains de voyageurs quotidiens sur cette ligne.**

## LE CHANTIER EN CHIFFRES



# LES PHASES CLÉS DES TRAVAUX



11 semaines d'interruption des circulations sont à prévoir du 9 juillet 2018 au 24 septembre 2018. Des informations complémentaires relatives à cette coupure seront communiquées ultérieurement.

## BÉNÉFICES

- Optimiser la sécurité
- Améliorer la circulation et le confort des voyageurs
- Assurer la pérennité de l'ouvrage et revenir à une situation d'exploitation normale de la ligne
- Diminuer l'impact sonore des circulations

## UNE ATTENTION PARTICULIÈRE POUR L'ENVIRONNEMENT

Ces travaux s'inscrivent dans des milieux sensibles. Conformément à ses engagements pris dans le dossier d'étude d'impact présenté lors de l'enquête publique, SNCF Réseau met en place un management de l'environnement comprenant notamment :

- la réalisation d'une enquête publique conjointement aux études
- des bilans environnementaux par un écologue avant, pendant et après les travaux
- la prévention et lutte contre le bruit pendant le chantier, contre les émissions polluantes et les envois de poussières
- la prise en compte de la faune et de la flore
- la mise en place d'un dispositif «d'alerte crue»
- la prévention et lutte contre les risques de pollutions accidentelles
- des mesures de précaution liées à la présence d'espèces invasives, notamment la renouée du Japon
- la mise en oeuvre de mesures compensatoires afin de compenser les conséquences du projet sur l'environnement
- le suivi environnemental du projet durant 20 années



Renouée du Japon

Des travaux d'accès au chantier sont à prévoir. Nous nous excusons d'avance pour la gêne ponctuelle occasionnée :

- côté Moulins – en extrémité du pont routier sur la RD 480
- côté Mâcon – de part et d'autre du passage sous la voie ferrée sur la RD 979



SNCF Réseau met tout en oeuvre afin de limiter les émissions sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation. Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises qui réalisent les travaux afin de les réduire au maximum.

## CONTACT PRESSE

SNCF Réseau : Valérie LEPINAY : 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

